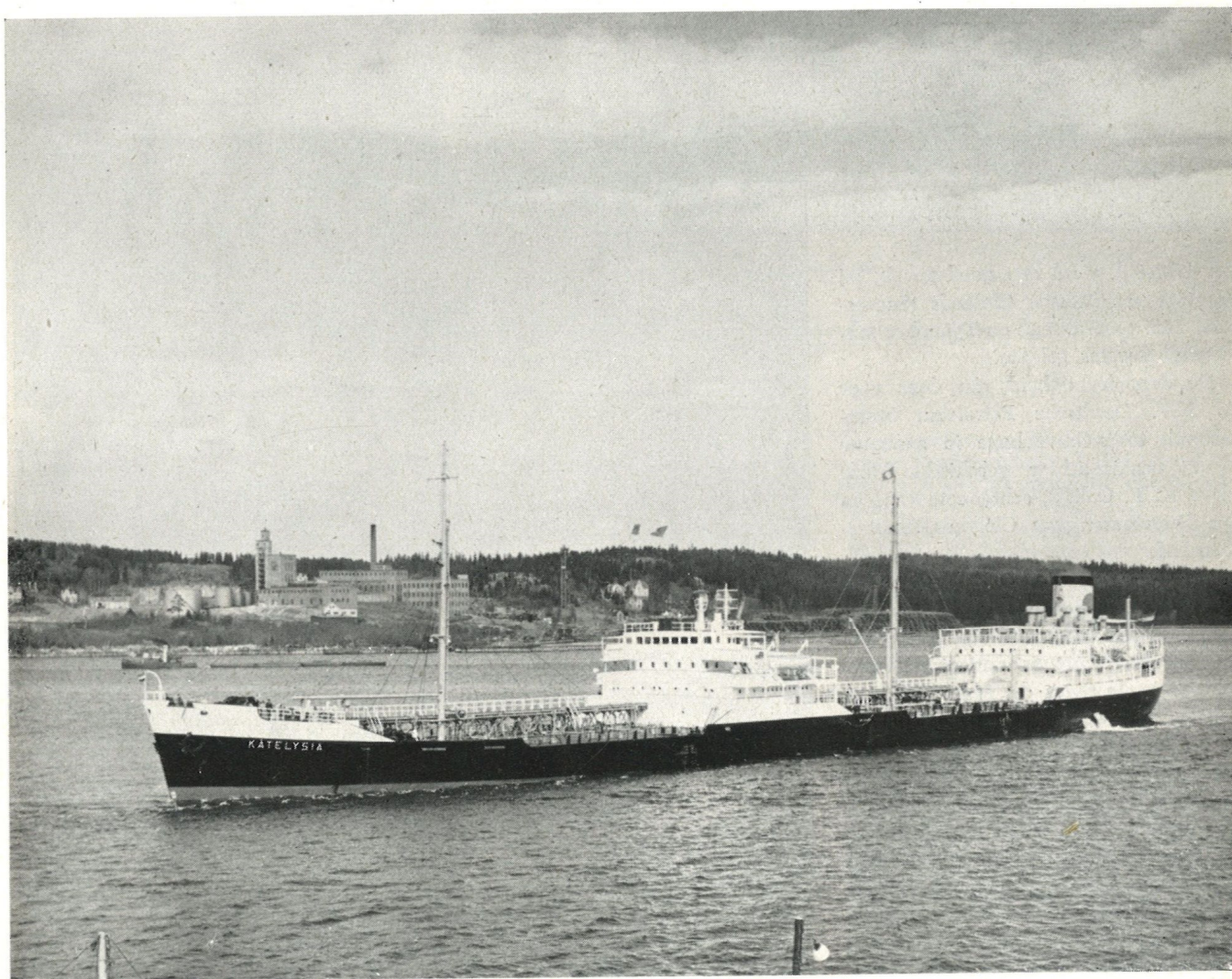


van voor de vloot

Redactie: E. van 't Slot en W. H. P. Feenstra.
Kopij in te zenden aan: de Vlootredactie van „Olie” p/a N.V. Petroleum Mij. „La Corona”, Postbus 874, Rotterdam-C.



s.t.s. „Katelysia”



W. J. VAN DER LINDE †

Op 12 Mei jl. overleed in een ziekenhuis te Leiden op bijna 48-jarige leeftijd de Hoofdwerktuigkundige W. J. van der Linde.

De heer Van der Linde trad op 1 September 1932 in dienst bij de N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij als vijfde werktuigkundige. Na te Curaçao

achtereenvolgens de verschillende rangen in de machinekamer te hebben doorlopen, volgde op 1 Januari 1949 zijn bevordering tot permanent Hoofdwerktuigkundige. Het laatste schip waarop hij als zodanig dienst heeft gedaan, was het s.s. „Julieta”.

Op 17 Maart 1954 keerde hij om gezondheidsredenen met zijn echtgenote en zoontje per m.s. „Oranjestad” uit Curaçao naar Nederland terug. Na zijn aankomst hier te lande bleek opname in een ziekenhuis noodzakelijk.

Vrij onverwacht ontvingen wij op 12 Mei de droeve tijding van zijn overlijden. Onze gedachten gaan uit naar zijn weduwe en zoontje en wij spreken de hoop uit, dat hun de kracht gegeven moge worden in deze zware slag te berusten.

De teraardebestelling vond plaats op Zaterdag 15 Mei jl. en werd namens de Maatschappij bijgewoond door Kapitein E. G. van Eerde. Voorts waren o.a. bij deze plechtigheid aanwezig Kapitein A. B. Schinkel en de heer F. R. van Rosevelt.

TEWATERLATING

m.s. „Betiri”

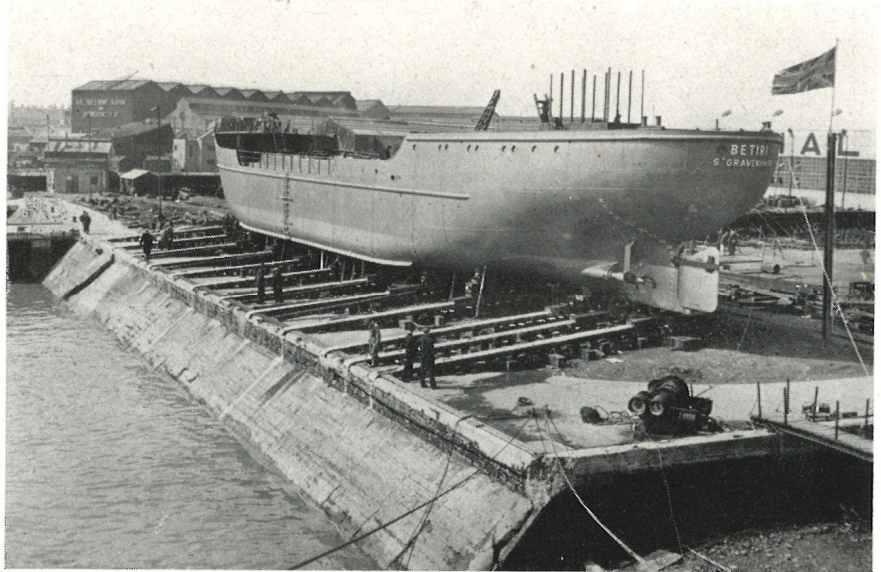
Op 4 Mei jl. werd met goed gevolg bij de werf van Messrs. Clelands (Successors) Ltd. te Wallsend-on-Tyne het m.s. „Betiri” tewater gelaten.

De doopplechtigheid van deze voor de N.V. Dordtsche Petroleum Maatschappij te 's-Gravenhage in aanbouw zijnde benzinelichter geschiedde door mevr. K. F. Craggs, echtgenote van een der Directeuren van Clelands (Successors) Ltd.

Deze tewaterlating trok in Engeland nogal veel belangstelling, daar de „Betiri” met zijn 635 ton draagvermogen het grootste schip is dat ooit dwarsscheeps in de rivier de Tyne tewater is gegaan. Ter vergelijking diene dat in Groningen kustvaarders tot meer dan 1000 ton regelmatig dwarsscheeps aan hun element worden toevertrouwd.

De „Betiri” is een motortankschip bestemd voor het vervoer van geraffineerde olieproducten tussen de eilanden in de Indonesische Archipel. Zijn naam is ontleend aan een 1224 m hoge berg bij Banjuwangi op het Oostelijk gedeelte van Java. Zijn twee schroeven, aangedreven door twee Crossley dieselmotoren van elk 340 b.h.p. bij 340 r.p.m., zullen het schip een dienstnelheid geven van 9½ knoop. De lengte van het schip is 48.80 meter, terwijl de diepgang circa drie meter zal bedragen.

Begin Juli a.s. zal de „Betiri” worden opgeleverd en na de overneming door onze officieren naar de Oost worden uitgebracht.



Het m.s. „Betiri” op de dwarshelling



De stapelloop



Het s.t.s. „Katelaysia” bij avond in de haven van Sundsvall

De eerste 18.000 tonner opgeleverd

OVERDRACHT S.T.S. „KATELYSIA”.

Vrijdagmiddag, 7 Mei jl. om half drie had in volle zee na een uitstekend geslaagde proeftocht de overname plaats van de stoomturbine tanker „Katelaysia”. Dit schip is de eerste nieuwe eenheid welke in het kader van de vernieuwing der Koninklijke/Shell vloot onder Nederlandse vlag in de vaart wordt gebracht. De overdracht vond plaats bij monde van Ir. K. van der Pols, Directeur van de Rotterdamsche Droogdok Mij. N.V. en Ir. J. G. A. M. Biermann, waarna de werfvlag plaats maakte voor de vlag met de gouden schelp der N.V. Petroleum Maatschappij „La Corona”.

De kiel voor de „Katelaysia” werd gelegd in October 1952, terwijl de tewaterlating een jaar later, namelijk op 8 October 1953 plaats vond, waarbij de dooplechtigheid werd verricht door Mevrouw R. Bloemgarten-Elias. De naamgeefster heeft het schip op zijn reizen een tropenproef draaitafel met electromagnetische pick-up installatie in cassette alsmede enige gramfoonplaten medegegeven, welk geschenk bij de opvarenden ongetwijfeld zeer in de smaak zal vallen.

Van de 48 tot dusverre door de Rotterdamsche Droogdok Maatschappij N.V. gebouwde tankschepen is de „Katelaysia” het 26ste schip voor rekening van de Koninklijke/Shell Groep. Het eerste schip werd in 1908 aan onze Groep opgeleverd. Momenteel zijn nog drie zusterschepen van de „Katelaysia” bij deze werf in bestelling, welke — onvoorziene omstandigheden voorbehouden — respectievelijk in Januari 1955, Juni 1955 en

Mei 1956 zullen worden afgeleverd.

De voornaamste bijzonderheden van het nieuwe schip luiden als volgt:

Lengte over alles	169,38 m
Lengte tussen de loodlijnen	161,55 m
Breedte	21,16 m
Holte tot bovendek	11,89 m
Gemiddelde diepgang op het zomermerk	9,07 m
Draagvermogen bij deze diepgang	ca. 18.000 ton
Bruto-inhoud	12.143,39 reg. tonnen
Dienstsnelheid	14,5 knoop

Het casco van het schip is verdeeld in 33 ladingtanks. Volgens het patent van de Koninklijke/Shell Groep is een ladingleidingnet aangebracht waardoor verschillende soorten vloeibare lading tegelijkertijd in- of uitgepompt kunnen worden.

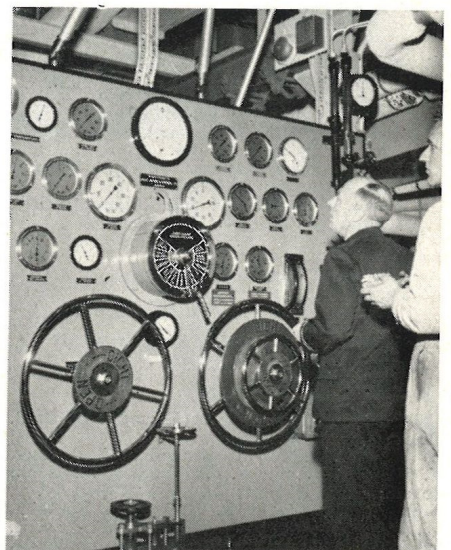
De voortstuwing geschiedt door een hoge druk- en een lage drukturbine met een normaal vermogen van 7500 apk, waarmede door middel van een dubbele tandwieloverbrenging de schroef wordt aangedreven.

Aan de accommodatie van de opvarenden is grote zorg besteed. Alle leden van de bemanning hebben de beschikking over een ruime gerieflijk ingerichte één-persoonshut. In het achterdekhuis is ten gerieve van de scheepsgezellen een smaakvolle recreatieruimte ingericht.

Ook de Nederlandse kunstenaar is ingeschakeld om het verblijf aan boord zo aangenaam mogelijk te maken. Alle eet- en ontspanningsverblijven worden namelijk opgeluisterd door schilderstukken

en aquarellen van Nederlandse schilders, welke kunstproducten eerst door een jury van de Maatschappij zijn geselecteerd.

Het s.t.s. „Katelaysia” vertrok op 11 Mei jl. van Rotterdam voor zijn eerste reis, welke het schip via de Zweedse havens Sundsvall en Ornskoldsvik naar Curaçao zal voeren. Wij wensen schip, officieren en bemanning een behouden vaart en nog vele goede reizen toe!



Hoofdwerktuigkundige C. Rijkeboer voor zijn instrumentarium

CLUB VAN NEDERLANDSE OUD-GEZAGVOERDERS EN OUD-HOOFDWERKTUIGKUNDIGEN DER „KONINKLIJKE/SHELL”.

Op 21 April jl. zijn onze leden wederom bijeengekomen, ditmaal in Hotel „Atlanta” te Rotterdam.

In deze bijeenkomst werd het door The Shell Fleet Retired Staff Association te Londen aangeboden geschenk door de heer M. J. Kiviet aan de Club overgedragen.

De voorzitter, kapitein F. A. J. Moll, aanvaardde het fraaie geschenk, dat reeds eerder in dit blad werd beschreven, waarbij hij namens de Club zijn waardering uitsprak voor de gevoelens van vriendschap, welke aan de aanbidding van dit geschenk ten grondslag lagen.

Met algemene stemmen werd besloten de Engelse collega's een telegram van dankbetuiging te zenden.

Bij de vervolgens gehouden discussie over de plaats van samenkomst voor de volgende reünie, gaven verschillende leden hun mening over de tot dusverre opgedane ervaringen. Tenslotte werd met meerderheid van stemmen besloten in den vervolge beurtelings in Utrecht, Amsterdam en Rotterdam te vergaderen.

Derhalve zal de in September a.s. te houden reünie, waarop wederom ook de dames zullen worden genodigd, in Utrecht plaats vinden.

Het trok de aandacht dat op deze bijeenkomst alle bestuursleden eenzelfde das droegen, nl. een van donkerblauwe zijde met rode Shell-emblemen en ankertjes.

Kapitein Van Eerde zette uiteen dat deze das door de leden van The Shell Fleet Retired Staff Association als Club-das wordt gedragen. Hij deelde mede, dat indien onze leden zulk een das wensten te bezitten, getracht zou worden deze uit Londen te verkrijgen. Staande de vergadering werden er ongeveer 50 besteld.

Indien leden die deze vergadering niet konden bijwonen, prijs stellen op zulk een das, worden zij verzocht daarvan aan de secretaris-penningmeester mededeling te doen. De prijs bedraagt f 5,-.

Tijdens het gebruikelijke borreluurtje hadden de leden wederom ruimschoots gelegenheid oude vrienden te begroeten en de zeer geanimeerde stemming zette zich voort gedurende de daarop volgende lunch, welke door de erevoorzitter, Jhr. H. G. A. Quarles van Ufford, werd gepreledeerd.
Secretaris/Penningmeester.

Personalia

Gehuwd:

- 22-4-'54 T. Schepenaar, 3e wtk. en Mej. P. de Bildt.
- 27-4-'54 R. Z. Cymerman, 4e wtk. en Mej. A. M. Fischer.
- 28-4-'54 H. Jansen, 3e stm. en Mej. J. E. de Bruijn.
- 5-5-'54 S. G. Tieleman, 5e wtk. en Mej. W. van Ham.
- 8-5-'54 G. Boeyink, 4e wtk. en Mej. A. Wennink.
- 12-5-'54 J. H. H. v. Maastrigt, 2e wtk. en Mej. C. B. Jumelet.
- 12-5-'54 H. Weyland, 4e wtk. en Mej. F. S. v. Belle.

Geboren:

- 13-4-'54 Nelly Susanna, dochter van C. Vriend, 2e stm. en Mevr. A. S. Vriend-Vriend.
- 13-4-'54 Ruth, dochter van M. Zuillhof, 2e stm. en Mevr. R. J. Zuillhof-Hansen.
- 14-4-'54 Lenze, zoon L. Plass, 2e stm. en Mevr. J. E. Plass-Schuwer.
- 29-4-'54 Geert, zoon van H. Hoiting, 5e wtk. en Mevr. J. Hoiting-Oeben.
- 3-5-'54 Gerard, zoon van D. Franssen, 3e stm. en Mevr. I. Franssen-Magermans.

Wij feliciteren...

- M. J. Melief, Gezagv., met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 7-5-'54.
- P. C. Bastiaanse, Hfdwtk., met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 11-5-'54.
- J. Th. J. Ponse, 2e wtk., met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 22-5-'54.
- I. J. Hooftman, Hfdwtk., met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 22-5-'54.
- G. P. v. Dam, Techn. Insp. Techn. Dienst „La Corona” Rotterdam, met zijn 35-jarig dienstjubiläum op 24-5-'54.
- M. J. Rehwinkel, Gezagv., met zijn 25-jarig dienstjubiläum op 24-5-'54.
- H. J. Bosselaar, Hfdwtk., met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 24-5-'54.
- A. W. H. Lamberty, Gezagv., met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 26-5-'54.
- G. Zwaan, Hfdwtk., met zijn 20-jarig dienstjubiläum op 22-5-'54.

Vlootmutaties

gedurende de maand April 1954.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ „LA CORONA”

In Nederland gearriveerd:

Commodore: W. H. Hupkes; Gezagv.: A. D. G. Dros, A. W. H. Lamberty, A. v. d. Wolf; 1e stl.: T. Dekker, I. Groendijk, J. Koning, A. Verkerk; 2e stl.: F. ten Brug, P. C. Hoek; 3e stl.: A. v. d. Burg, H. H. J. Drost, W. v. Eijk, D. Jongeneel, R. Kiviet, F. Klaassen, W. Puyt, J. Westerdun; Hfdwtk. W. J. v. d. Linde, F. Teerling, C. W. Visser, K. G. Visser, Tj. Visser; 2e wtk.: P. J. H. Etmans, H. H. v. d. Koogh, J. Th. J. Ponse, P. Scherpenzeel, A. Versluys; 3e wtk.: H. J. v. Ommeren,

H. J. Put, G. G. Zoetelief; 4e wtk.: C. Th. Spaanenburg, H. Weyland, C. v. Zijp; 5e wtk.: F. W. L. Bergman, S. R. Elema, M. J. v. Essen, T. G. v. Hassel, J. G. Tiessen, S. J. C. Valkenburg, F. J. v. d. Velden, N. v. d. Voren, G. A. Wieringa.

Tewerkstellingen:

m.s. „Clavella”: 3e wtk. (als wnd. 2e wtk.): H. Broertjes; ll.wtk.: W. A. Hoogkamer.
m.s. „Coryda”: 2e stm.: J. L. F. Vermeulen; 2e wtk.: G. M. Braams; 3e wtk.: P. v. d. Hout; 4e wtk.: J. v. d. Berg.

s.t.s. „Katelaysia”: Sr. Gezagv.: W. Drost; 1e stm.: F. v. Tongeren; 2e stm.: W. Haeck; 3e stm.: N. A. Jager; 5e wtk. (als wnd. 4e wtk.): N. Coors.

s.s. „Lucita”: 4e stm. (als wnd. 3e stm.): H. G. Willemsen.

m.s. „Macoma”: 2e stm.: P. C. Hoek; ll.wtk.: W. F. J. Boussem.

m.s. „Perna”: Hfdwtk.: P. Marcus; 4e wtk. (als wnd. 3e wtk.): W. C. v. Megen; 4e wtk.: T. L. Bergenthuin; 5e wtk.: R. Oosting.

m.s. „Rotula”: Gezagv.: H. Bakker; 2e stm.: A. Tijmsma; 3e stm.: J. Verhoeven; 4e stm.: W. Welbie; 5e wtk.: B. J. Beenders, A. Buis, P. J. A. Wibier; ll.wtk.: J. Bunders.

m.s. „Tibia”: 2e stm.: W. Latenstein.

Naar de Oost vertrokken:

Gezagv.: N. P. J. v. Doorn („Mirza”); G. Kruijswijk („Aletta”); 1e stl.: J. H. R. Beaujon („Antonia”); W. J. de Haan („Saroena”); 4e stm.: H. J. Allaart („Milo”); Hfdwtk.: J. C. v. d. Bijl („Aletta”); 2e wtk.: J. Zaayer (wnd. Hfdwtk. „Rafaela”); P. C. v. d. Dood („Saroena”).

Naar de West vertrokken:

1e stm.: W. de Beer; 3e stl.: Hayo Edens, S. J. v. Hezel, D. Jongeneel; 3e wtk.: J. R. v. d. Hoek; 5e wtk.: J. R. v. Beek, M. P. Bekkens, K. E. Kuiper, A. v. 't Veer, W. Vosslander; ll.wtk.: A. Haanschoten, M. P. Meyer, A. Ch. J. Naarding, J. L. J. Verhoek, C. L. v. d. Wekken.

Geslaagd voor een hoger diploma:

2e stl.: K. Drent, G. Heising, J. L. F. Vermeulen, dipl. 1e stm. G.H.V.; 2e stm.: A. G. v. Gent, pr. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stm.: Hayo Edens, dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stl.: M. H. Dubbeldam, T. W. Pals, theor. ged. v. h. dipl. 1e stm. G.H.V.; 3e stm.: M. W. J. de Nobel, dipl. 2e stm. G.H.V.; Hfdwtk.: J. L. H. v. Manen, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 2e wtk.: A. J. v. d. Broek Sr., J. Smit, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 2e wtk.: L. Langendoen Jr., dipl. „B” als Scheepswtk.; 3e wtk.: H. Broertjes, A. Dubbelman, theor. ged. v. h. dipl. „C” als Scheepswtk.; 4e wtk.: A. den Hamer, dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: C. Heeres, W. C. v.

Megen, theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 4e wtk.: Th. C. F. Bijkerk, dipl. „A” als Scheepswtk.; 5e wtk.: W. v. d. Bosch, dipl. „A” en het theor. ged. v. h. dipl. „B” als Scheepswtk.; 5e wtk.: P. J. de Groot, H. Kapma, S. C. Koning, H. T. G. J. Nijenhuis, dipl. „A” als Scheepswtk.; ll.wtk.: J. H. Kranen, J. Mostert, J. Swagers, dipl. als Ass. Scheepswtk.; ll.wtk.: W. A. M. Bouma, F. M. Christiaans, E. J. W. v. Duinen, F. W. Gakes, J. de Jong, R. Kluun, H. K. Kögeler, J. L. 't Mannetje, W. J. v. d. Meulen, A. Modderman, H. J. Nieuwenstein, J. D. Nijholt, W. Satijn, W. J. v. d. Vet, G. J. Visscher, Voorl. Dipl. als Scheepswtk.

Gepromoveerd tot:

1e stm.: K. Drent; 3e wtk.: C. Heeres; 4e wtk.: S. C. Koning; 5e wtk.: J. Mostert.

In militaire dienst:

5e wtk.: H. v. Aelst, G. S. Brouwer, S. R. Elema.

Nieuw-aangenomen employés:

4e stl.: H. J. Allaart, H. Unger, W. Welbie; 5e wtk.: J. R. v. Beek, B. J. Beenders, M. P. Bekkens, K. E. Kuiper, A. v. 't Veer, W. Vosslander; ll.wtk.: F. L. Alexandre, A. Haanschoten, W. A. Hoogkamer, A. Ch. J. Naarding, J. L. J. Verhoek, D. Visscher.

Overleden:

Hfdwtk.: W. J. v. d. Linde.

De dienst der Maatschappij verlaten:

3e stl.: J. Borkhuis, E. M. Krom, M. Kuperus, W. Puyt, J. R. Vuurboom; 3e wtk.: G. G. Zoetelief; 4e wtk.: C. Th. Spaanenburg, C. v. Zijp.

THE ANGLO-SAXON PETROLEUM CO. (EASTERN) LTD.

In Engeland gearriveerd:

Naut. Adv.: C. J. Zoeteman.

In Nederland gearriveerd:

Walempl.: W. P. v. Heukelem.

N.V. CURAÇAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ.

In Nederland gearriveerd:

3e stm.: J. Terpstra; 4e wtk.: A. M. v. Dijk; Staf Supt.: A. B. Schinkel; Walempl.: L. Pietersz, J. G. Pruis, F. R. v. Rosevelt.

Naar Curaçao vertrokken:

Walempl.: J. H. Allebé, A. v. Hasselt.

De dienst der Maatschappij verlaten:

3e stm.: G. D. de Jong; 4e wtk.: A. M. v. Dijk; 5e wtk.: B. v. d. Kam.

COMPANIA SHELL DE VENEZUELA LTD.:

In Nederland gearriveerd:

Hfdwtk.: H. K. A. Horsten.